



Instructions de montage et de service Modules de communication M-Bus (BM +m) et impulsion (PM +m)

1. Fournitures

- Module de communication
- Scellement
- Instructions de montage

2. Généralités

Les modules de communication M-Bus (BM +m) ou d'impulsion (PM 1m) servent à l'intégration des compteurs d'eau GWF +m dans un système M-Bus ou à l'équipement d'un compteur avec un générateur d'impulsions.



Attention: modules de communication à placer seulement après assemblage de compteur effectué.

L'interface optique sert au paramétrage rapide et exempt d'erreur et au relevé des données par PC au moyen d'une tête optique. La programmation du paramètre M-Bus (BM +m) se fait par un logiciel de programmation +m (service clients GWF).

3. Données techniques

Alimentation en courant	Pile Lithium 3V
Durée de vie de la pile	13 ans max.
Interface	optique
Classe de protection	IP65
Température de service	5 à 55°C
Câble	1m, 2x0,25mm ²

4. Données M-Bus (type de module: BM +m)

Norme	EN 13757-3:2013
Taux Baud	300 ou 2400
Mode d'adressage	primaire ou secondaire
Fréquence de relevé	quotidienne
Données standard du M-Bus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numéro du fabricant ▪ Volumes actuels ▪ Donnée jour de référence du mois ▪ Volumes jour de référence du mois ▪ Date et temps actuel ▪ Temps de fonctionnement ▪ Version micrologiciel ▪ Version logiciel
Données jour de référence	18 valeurs de mois

5. Données de l'impulsion (type de module: PM +m)

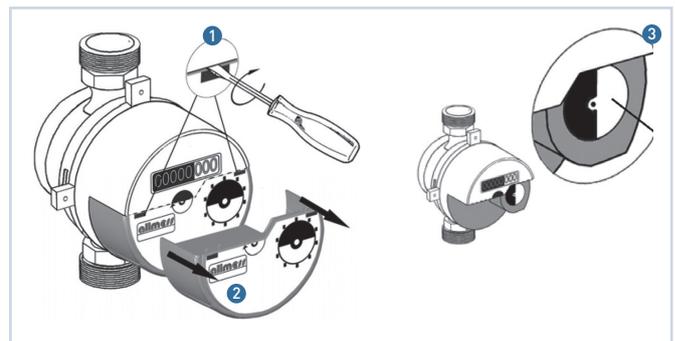
Caractéristique de l'impulsion	équivalent au contact Reed
Tension max. d'interrogation	30V
Charge électrique max.	25mA
Valeur de l'impulsion	10 litres (standard) ou 100 litres
Durée de l'impulsion	>3 secondes

6. Montage du module

6.1 Enlever le module vide

Attention: Le CONTRÔLEUR-MK Flex n'est pas prévu pour le montage des modules M-Bus ou d'impulsions.

1. Mettre le tournevis à la position ①.
2. Ouvrir le verrouillage du module vide en tournant le tournevis.
3. La plaque d'identité est détachée à la perforation.
4. Décrocher le module ② du compteur.
5. Contrôler svp le cache du disque de balayage ③ avant de mettre en place le module. La matière synthétique doit être propre, sans détérioration et sans rayure.



6.2 Monter le module de communication

1. Bien appliquer le module de communication sur le totalisateur avec une fente ① large d'env. 3mm.
Après avoir placé le module, le pousser avec un peu de force contre le boîtier du totalisateur ②.
L'intervalle se ferme.
Le module de communication doit adhérer parfaitement et être bien encliqueté!
3. Comme protection de manipulation, sécuriser le module de communication avec un scellement ③.
Pour cela, surcoller la fente entre le boîtier du totalisateur ④ et le module ⑤. Placer le scellement entre les deux rainures sur le côté droit du boîtier du totalisateur, afin d'éviter une détérioration par les rosettes ou cylindres.
4. **Attention:** Lors de la remise en place de la rosette et du cylindre, guider le câble du module par les fentes du cylindre.

